



会長：山下隆義 承認日：1984年1月30日 事務局：アートスペース ヒラノ2A
 幹事：片山 進 例会日：毎週水曜日 〒481-0038 北名古屋市徳重土部56 TEL:0568(25)4701 FAX:0568(25)4702
 会報委員長：吉田 透 例会場：名鉄グランドホテル URL:http://www9.ocn.ne.jp/~owari-rc/

ロータリー親睦活動月間

2015年6月10日 第1495回 例会
 会場：CBC自動車学校

司 会 会場委員長 富田昭雄

点 鐘 会長 山下隆義

唱 和 ソングリーダー 野和正

「我等の生業」

会長挨拶 会長 山下隆義



本日は、西村会員のご好意により、CBC自動車学校を例会場にお借り致しまして、誠に有難うございます。

土曜日に、今度の校長さんにお会い致しましたところ、2015-16年度は、18回も例会場として使わせて頂くことになっているようです。財政的に相当助かるようですので、その分奉仕活動に貢献したらどうかと思います。

さて、褒章を叙勲された方の祝賀式に出席させて頂きました。その功績は、いわゆる、地域の消防団活動に対してでありました。24歳から64歳まで、40年間にわたり自営業の傍ら地元の消防団員として活動されてきました。火災、風水害等での出動。年末年始等の夜間巡回活動、通常の訓練等は、数えきれないほどやってこられました。

180名余の消防団の団長として、2年間に及ぶ厳しし練習を実践し、県市町村消防操法大会で、北名古屋市消防団を準優勝に導かれ、一躍名声をはくしました。

本日のお知らせ (6月17日)

I DM親睦夜間例会 (18:30 ~)

会場/名鉄グランドホテル
 担当/会場委員会

(1496回)

次回のお知らせ (6月24日)

役員退任挨拶

会場/名鉄グランドホテル
 担当/会長、幹事、副会長

(1497回)

来賓の県知事が言われた通り、消防団活動は「究極のボランティア」であると思います。40年前は、全く無報酬、現在でも些細な手当程度で有ります。防火、防災服を常に身近に準備しておき、絶えず近隣の火の用心を監視して、団員としての使命感を持たなければなりません。そんな緊張感を40年間持ち続けることは、並大抵の人間ではできないと思います。地元消防団員の方がいるだけで、それとなく安心感を持つことができます。火災、災害時の初動の減災、人命救助活動は、地元の状況を良く知っている消防団員の活躍が期待されていることは、東北大震災で実証されました。国としてもその重要性に鑑み、減少傾向にあった団員の増員対策を予算を付けて展開しております。

東南海大地震、大型台風による風水害が発生した時、大いに住民の生命財産を守って頂けると思います。

我々、ロータリーは、主として金銭面での奉仕活動であります。地域では、多種多様な団体がそれぞれの立場で奉仕活動をしておられます。そうした奉仕団体との連携を考慮して地域に根差したロータリー活動の更なる展開も必要と思えます。(現在も行ってはいますが)

出席報告 委員 今村康宏

第1495回
会員数：33名 出席数：21名 出席率：72.4%
第1493回(前々回) 修正出席率：63%

幹事報告 副幹事 鈴木雅貴

1. 会員増強セミナー(次期会長、熊澤)
日時／7月17日(金) 15:00～17:00
場所／名古屋国際センター 別棟ホール
5,000円(クラブ)
2. 次期クラブ研修リーダー・情報委員長会議(松浦、山下)
日時／8月6日(木) 14:00～17:00
場所／名鉄グランドホテル
14,000円(2名)

ニコボックス 委員長 今村康宏

山下君 西村会員、会場ありがとうございます。本日新旧理事会です。
赤堀君 日本の最北端、稚内、利尻島、礼文島の遅い春を楽しんできました。
檜吉君 CBCさんの例会へひさしぶりに出席しました。西村君よろしく。
大野(東)君 法務多忙!
大野(真)君 業務多忙。
富田君 西村さんCBC自動車学校の皆様、例会場ご協力ありがとうございます。
野田君 女房の誕生日を祝って頂きまして、ありがとうございます。暑くなって来ました。ご自愛を!
中村君 本日はプログラム資料委員会が卓話をさせていただきます。
魚住君 気温の温度差が日によって格段に異なります。体調にご注意ください。
池山君 梅雨入りしましたがあついですね。熱中症に気を付けてがんばります。
今村君 はなのき幼稚園のかわいい園児さんたちの訪問をうけ、大変若返りました。大感謝です。子供たちの幸せな未来を願います!

《 第1495例会 ニコボックス 》

寄付会員数	11名
本日の合計額	42,000円
本日までの累計額	1,734,000円

卓話 中村隆文君

「公共工事と民間工事」名古屋駅の計画

ロータリーの基本理念にある「奉仕の精神」を十分理解、実践されているロータリアンの皆さんに、卓話の機会を与えて頂きましたことを大変感謝します。

本日は、これから変わりゆく名古屋駅前のお話をさせていただきます。

そこで景気刺激策の代表である「公共工事」＝官庁工事と、公共性の高い「民間工事」＝民間会社による工事の違いを理解していただくために公共工事の概略を説明します。

鉄道の設備や駅、高速道路など公共性の高い工事は民間工事であっても「準公共工事」となり、その周辺整備にも都市環境整備として国や地方行政からの影響を受けています。

特に東北大震災を契機に「震災対策」「防災」「減災」など自然災害から人の生命、財産を守る意識への転換となり、さらに民営化された高速道路会社、鉄道会社においても生活の大動脈として災害時の備えから復旧の早期化などの課題があり、こうした社会インフラにおいては公共工事に準じた使命があります。

※一部抜粋。

[全文はホームページに掲載しています。](#)



ホームページのアドレスが変更になりました
<http://owarichuo-rc.jpn.org/>